

(ബി) കമ്പളം-ഇറവൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ 2011-12 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലും തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ 2015-16-ലും അനുവദിച്ചു. ROB/RUB/Subway ഓരോ വർഷവും അനുവദിച്ചുവെച്ചുവെച്ച ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു :

2011-12	...	2
2012-13	...	16
2013-14	...	14
2014-15	...	1
2015-16	...	14

അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ റെയിൽവേയിൽനിന്ന് ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അനുവദിക്കപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനത്തിൽമാത്രം ഒതുങ്ങിയ പദ്ധതികളുടെ വിവരം അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.* പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപനത്തിൽമാത്രം ഒതുങ്ങിയ പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ 2015-16-ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയ മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും പ്രത്യേകമായി ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതികൾ

62(2050) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പുള്ള വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2015-16 വർഷത്തെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കേരളം ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് നിർദ്ദേശിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ഇതിനായി റെയിൽവേ എത്ര തുക നീക്കിവച്ചെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിന്നുള്ള ബഹു. എം.പി.-മാരുമായും റെയിൽവേയിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തി സംസ്ഥാനത്തിനായി റെയിൽവേ

*ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കാലാകാലങ്ങളിലായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്ര റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ക്രോഡീകരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ചേർത്താണ് എല്ലാ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റുകൾക്കും വളരെ മുൻപേതന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്ത് നടന്നുവരുന്ന പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം, ഗേജ് മാറ്റം, അങ്കമാലി-ശബരി പുതിയ പാത നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് 2014-15 വർഷം മൊത്തം ഇനിയും ആവശ്യമായ 390 കോടി രൂപയും 2015-16-ൽ ആവശ്യമായ മൊത്തം 648 കോടി രൂപയും 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിനായി പ്രത്യേക റെയിൽവേ സോൺ, പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി, ചേർത്തല വാഗൺ ഫാക്ടറി, റെയിൽവേ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, റെയിൽവേയുടെ ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ കോറിഡോർ പദ്ധതി, ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ-നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗുഡ് ഉൾപ്പെടെ പുതിയ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം, സംസ്ഥാനത്ത് ഓടുന്ന കോച്ചുകളുടെ നിലവാരം, കോട്ടയം, നേമം കോച്ചിംഗ് ഡിപ്പോകൾ, ROB-കളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചിരകാല ആവശ്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ 2015-16-ൽ സാക്ഷാത്കരിക്കാനാവശ്യമായ വകയിരുത്തലുകൾ 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്ത് സബർബൻ റെയിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയുടെ പങ്കാളിത്തം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയും 50% പങ്കാളിത്തമുള്ള SPV 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും പ്രത്യേകമായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 29-1-2015-ലെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേനയും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും അനുകൂലതീരുമാനം ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

തുടർന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തിയായതിനാൽ അങ്കമാലി-ശബരി ലൈൻ നിർമ്മാണ ഫലവിന്റെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 50% ഓഹരി റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് റെയിൽവേയ്ക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി&സി) 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തിനായി പ്രധാനമായും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും അനുബന്ധിച്ച തുകയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി പാലക്കാട്	-	10 ലക്ഷം
കൊല്ലം 2-ാം ടെർമിനൽ	-	1 "
<u>പുതിയ പാത</u>		
അങ്കമാലി - ശബരി	-	5 കോടി
തിരുനാവായ - ഗുരുവായൂർ	-	1 "
<u>പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കൽ</u>		
കോഴിക്കോട് - മാംഗ്ലൂർ	-	4.2 "
ചേപ്പാട് - കായംകുളം	-	1 "
മാവേലിക്കര - ചെങ്ങന്നൂർ	-	1.6 "
ചേപ്പാട് - ഹരിപ്പാട്	-	5 "
മുളംതുരുത്തി - കുറുപ്പൻതറ	-	19 "
ചെങ്ങന്നൂർ - ചിങ്ങവനം	-	58 "
കുറുപ്പൻതറ - ചിങ്ങവനം	-	105 "
അമ്പലപ്പുഴ - ഹരിപ്പാട്	-	55 "
എറണാകുളം - കുമ്പളം	-	30 "
കുമ്പളം - തുറവൂർ	-	80 "
തുറവൂർ - അമ്പലപ്പുഴ	-	22 "
തിരുവനന്തപുരം - കന്യാകുമാരി	-	20 "
<u>ഗേജ് മാറ്റം</u>		
കൊല്ലം-തിരുനെൽവേലി-തൃച്ചന്തൂർ	-	85 "
ദിണ്ടിഗൽ-പൊള്ളാച്ചി-പാലക്കാട്	-	100 "

കൊച്ചുവേളി സെക്കന്റ് കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ ഫേസ് II	-	45 ലക്ഷം
നിലമ്പൂർ റോഡ് റേക്ക് അൺലോഡിംഗ്	-	80 "
എറണാകുളം പിറ്റ് ലൈൻ two-stabling	-	3 കോടി

ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈൻ

63(2051) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈൻ പ്രവൃത്തികളുടെ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റെയിൽപ്പാത യഥാർത്ഥമാക്കുന്നതിന് റെയിൽവെയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അലൈൻമെന്റ് മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറും റെയിൽവേയ്ക്കുംകൂടി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള കനോലി കനാലിന് സമീപത്തുകൂടി അന്തിമമായി അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പിന്നീട് 27-10-2014-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽകൂടിയ യോഗതീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കുന്നംകുളംവഴിയുള്ള അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ട് റെയിൽവേയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അലൈൻമെന്റ് പരിഗണിച്ച് വിശദമായ സർവ്വേ നടപടികൾ നടത്തുന്നതിന് റെയിൽവേ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ലൊക്കേഷൻ സർവ്വേ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നതുമായ് മാത്രമേ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ.

ഗുരുവായൂർ മുതൽ കുന്നംകുളംവരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഭാഗിക പ്രവൃത്തികൾക്കായി 62 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റിന് റെയിൽവേ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 0:20 ഹെക്ടർ ഗുരുവായൂർ യാർഡിനായി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.